ANUL XIII. — No. 2027. | 4 PAGINI 3 LEI | Vineri 24 Aprilie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69

O problemă a momentului

Mai zilele trecute, discutam în aceste coloane necesitatea pentru stadionul Onef-ului de a-şi mări capacitatea. Şi ne bucuram de prompta realizare a acestui deziderat. Mai bine zis, de prompta sa execuţie din moment ce i s'a recunoscut utilitatea, după ani de zile de lupte cu oficialitatea.

Problema unor terenuri încăpătoare pentru publicul sportiv, din ce în ce mai numeros, nu e însă atât de simplă. Şi nici rezolvată.

Intr adevăr, turneul de Paşti al Slaviei a demonstrat conducătorilor de cluburi din Bucureşti că în curând, trebuie să se aştepte la 20—25.000 spectatori pentru un simplu match inter-cluburi.

Stadionul Onef, pe care se dispută matchurile internaţionale ale României şi diverse alte manifestări ale sportului naţional, nu este terenul unui club, pe care acesta poate să-l întrebuinţeze cum îi place şi conform intereselor sale exclusive. Deci nu totdeauna va putea fi la dispoziţia organizatorilor.

Mai mult, de cele mai multe ori, organizatorii posedă propriul lor teren şi e foarte probabil că în acest caz ei vor prefera să refuze surplusul de spectatori, decât să facă cheltueli suplimentare cu angajarea unui teren străin.

O astfel de soluţie nu este dealtfel deloc recomandabilă — şi conducătorii bucureşteni se vor feri totdeauna s'o adopte — în cazul când gruparea dispune de terenul său. Ar fi, ca să întrebuinţăm un termen uzual, un vot de blam pe care şi-l dă singură, gruparea organizatoare.

O singură soluţie de impune şi cum grupările organizatoare din Capitală şi conducătorii lor au dat dovadă de mult spirit de iniţiativă, nu ne îndoim că aceasta va fi şi concluzia lor.

Trebuie, în mod absolut necesar, să se majoreze capacitatea a încă două-trei arene bucureştene spre a putea adăposti până la 25.000 de spectatori.

Astfel vedem noi viitorul footbalIului românesc, astfel îl dorim şi aceasta trebuie să fie — nu pentru un viitor mai mult sau mai puţin apropiat, ci pentru ziua de azi — grija de căpetenie a cluburilor din Bucureşti.

Al. Munteanu

„Cupa mondială" de football amânată pentru anul 1938

O ofensivă împotriva samsarilor. Importante reforme în regulamentul de joc

Hotărîrile comitetului executiv al Fifei

Duminică s'a întrunit la Paris comitetul executiv al federaţiei internaţionale de football, sub preşidenţia d-lui Jules Rimet.

Şedinţa, care a avut loc la sediul federaţiei franceze de football, a început dimineaţa şi a continuat până târziu în seară, luându-se hotărâri de o reală importanţă şi asupra cărora atragem în mod cu totul insistent atenţiunea cititorilor noştri.

„Cupa mondială" amânată pentru 1938

Problema cea mai importantă a ordinei de zi a fost aceia a fixării campionatului mondial de football.

După cum se ştie, de când footballul a fost scos din programul Olimpiadei deoarece este un sport pus pe baze profesioniste. F.I.F.A. a luat sarcina organizării pe cont propriu a unui campionat mondial.

După campionatul dela Montevideo, care a atras un număr redus de participanţi, a urmat capionatul mondial din Italia care — admirabil organizat — s'a bucurat de un succes excepţional.

Incurajată de rezultatele campionatului mondial din Italia, F.I.F.A. intenţionează să repete această probă Evident, în altă ţară.

Privilegiul acesta a fost solicitat de mai multe federaţii naţionale. Dar a fost mai ales pretins de federaţia franceză, care vroia să încadreze proba în manifestările atât de diverse ale expoziţiei internaţionale din 1937.

Cererea federaţiei franceze a fost adresată Fifei încă de anul trecut. Iar secretariatul permanent al Fifei a răspuns că este de acord. Dar cu anumite condiţiuni:

1) Federaţia franceză să dea garanţii financiare indispensabile succesului competiţiei.

2) Să aibe la dispoziţie un stadion de minimum 80.000 locuri

In preajma şedinţei comitetului executiv al Fifei, federaţia franceză a dat răspunsul său:

1) Nu putem da garanţii materiale deoarece nu le-am obţinut nici noi dela comitetul expoziţiei şi dela guvern.

2) Nu putem garanta că stadionul dela Colombes va putea fi modificat în măsura să cuprindă 80000 locuri.

Faţă de acest răspuns cu totul nesatisfăcător, comitetul executiv al Fifei s'a văzut nevoit să amâne organizarea campionatului mondial pentru anul 1938.

Iată ce cuprinde comunicatul care a fost dat publicităţii la sfârşitul şedinţei:

«*Dat fiind timpul scurt care rămâne la dispoziţia organizatorilor şi luând în considerare că federaţia franceză n'a putut da cuvenitele garanţii financiare, comitetul a hotărât să supună viitorului congres (care va avea loc în cursul lunei August la Berlin) propunerea disputării cupei mondiale în 1938*».

Opinia publică franceză a fost foarte afectată de deciziunea comitetului executiv al Fifei.

Presa afirmă că «*este un mare eşec al footballlului francez, al sportului francez, al Franţei chiar*». Dar subliniază că Fifa a fost foarte amabilă, că s'a arătat dispusă să acorde acest privilegiu Franţei. Vina este numai a federaţiei franceze care nu a acţionat la vreme şi cu destulă eficacitate.

O CRUCIADA IMPOTRIVA SAMSARILOR

De o deosebită importanţă sunt însă hotărârile cu interes general.

S'a fixat ordinea de zi a congresului Fifei care se va întruni în zilele de 13 şi 14 August la Berlin.

O măsură interesantă este aceia prin care s'a dat o lovitură de graţie «samsarilor» de tot felul care mişună în occident.

S'a propus federaţiilor naţionale să interzică cluburilor de a recurge la intermediari pentru organizarea de turnee sau de matchuri internaţionale.

Deasemeni s'a adresat o rugăminte federaţiilor naţionale să vegheze ca publicitatea întâlnirilor internaţionale să se facă corect cu respectarea desăvârşită a adevărului.

Insfârşit, s'a dat un vot de blam împotriva jucătorilor echipei naţionale în urma intervenţiei personale a d-lui Jules Rimet.

MODIFICARI IN REGULAMENTUL DE JOC

Comisiunea regulamentului de joc de pe lângă Fifa, care s'a întrunit dimineaţa, a luat următoarele rezoluţii:

a) Sancţiuni severe împotriva jucătorilor cari se vor dovedi incorecţi în matchurile internaţionale.

b) Interzicerea înlocuirii jucătorilor răniţi în matchurile internaţionale, cu excepţia portarilor.

c) Revizuirea baremurilor acordate arbitrilor conducători şi arbitrilor de linie.

Toate aceste rezoluţiuni au fost însuşite de comitetul executiv şi vor fi supuse ratificării congresului de la Berlin.

Se poate realiza propunerea d-lui in g. Balaci?

Hotărârile comitetului executiv au după cum se vede, o mare importanţă.

Chestiunea care trebuie să ne intereseze cu deosebire pe noi este aceia prin care s'a amânat organizarea campionatului mondial pentru anul 1938.

In felul acesta, propunerea făcută de d. ing. Balaci — şi publicată într'un număr anterior al «Gazetei Sporturilor» — are infiniţi sorţi de realizare.

D. Balaci propusese într'o convorbire cu d-nii Valeusek, vice-preşedintele federaţiei cehe de football şi Octav Luchide, să se organizeze o competiţiune la care să participe echipele campioane ale Franţei, Cehoslovaciei Jugoslaviei şi României.

Dat fiind că francezii nu au program pentru expoziţia din 1937, propunerea aceasta poate fi primită de federaţia franceză.

Acceptarea ei depinde de stăruinţele pe cari le vor depune oficialii federaţiilor din Mica Inţelegere.

Omul care a sdrobit pe Carnera



Carnera nu are noroc în faţa boxeurilor de culoare. A demonstrat acest lucru de două ori. Astfel, după Joe Louis, un necunoscut numit Leroy Haynes a trimis pe gigantul italian în ţara viselor.

După acest succes Haynes a fost promovat vedetă.

Iată-l în clişeul nostru, făcându-l pe fostul campion mondial Mickey Walker să-i admire bicepsul.

Biroul F. R. A. a ţinut o şedinţă agitată

Matchul triunghiular şi Jocurile Balcanice din nou la ordinea de zi. Cernăuţiul a cerut organizarea Decathlonului Naţional

După cum am anunţat în numărul nostru de eri, Marţi seara Biroul Federaţiei de atletism a ţinut o importantă şedinţă la care au participat toţi membrii din Comitet, cu excepţia d-lui Ion Cămărăşescu, preşedintele F.R.A., reţinut în provincie.

Discuţiunile au avut drept obiectiv stabilirea definitivă a programului internaţional şi mai precis protocolarea de către Biroul F.R.A. a matchului triunghiular şi stabilirea punctului de vedere al F.R.A. în legătură cu disputarea Jocurilor Balcanice.

MATCHUL TRIUNGHIULAR INTERORAŞE PRAGA — BELGRAD — BUCUREŞTI TREBUE SA AIBA LOC

Soarta matchului triunghiular se pare că s'a hotărât în mod definitiv numai în şedinţa de Marţi şi aceasta datorită în primul rând modului energic cum d. N. Mărăscu şi Th. Popovici au susţinut ca România să respecte angajamentul luat la Belgrad în 1935.

Intr'o viitoare şedinţă se vor stabili amănuntele în legătură cu organizarea materială şi sportivă a matchului.

PANA IN PREZENT NU SE ŞTIE CINE VA ORGANIZA JOCURILE BALCANICE

O altă chestiune discutată şi încă destul de aprig, a fost aceia cu privire la localitatea în care urmează să se dispute în acest an jocurile balcanice.

Problemă delicată, deoarece România se pare că a avut în această chestiune două puncte de vedere deosebite.

Comitetul Naţional Balcanic, reprezentat prin d. Boerescu, a avut o corespondenţă cu Atena fiind de acord ca Grecia să organizeze jocurile balcanice în acest an, pe de altă parte F.R.A. fără ştiinţa, după cât se pare, a vice preşedintelui F. R. A. a avut o corespondenţă cu Federaţia Jugoslavă, admiţând se pare ca vecinii noştri să organizeze ei aceste jocuri.

In şedinţa de Marţi, seara, membrii Biroului au fost puşi la curent cu situaţia reală a Jocurilor Balcanice din acest an, urmând ca situaţia să fie lămurită printr'un acord între Jugoslavia şi Grecia.

LA CERNAUŢI SE LUCREAZA

Biroul F.R.A. a primit apoi un raport asupra activităţii Ligei Bucovina, care a cerut în acelaş timp organizarea Decathlonului Naţional şi a campionatelor femenine.

Propunerea a fost admisă. In acest an, deci, Capitala Bucovinei va organiza pentru prima dată un campionat naţional.

Biroul federal a rezolvat apoi diferite chestiuni cu caracter administrativ.

Astăzi se dispută prima alergare automobilistă

Concursul de regularitate al societăţii Unirea

Societăţei „Unirea" de petrol îi revine marea cinste a organizărei primei curse automobiliste a anului.

Evenimentul nu trebue trecut cu vederea întrucât dovedeşte că, de multe ori, iniţiativa particulară aduce aporturi considerabile sportului.

Aceasta este situaţia şi acum. Pe când forul de specialitate nu a venit încă să fixeze datele probelor pe cari intenţionează să le patroneze, o societate particulară dă tonul începerii activităţei.

UN CONCURS DE REGULARITATE

Nu este acest lucru destul de concludent?

Sezonul va fi inaugurat printr'un concurs de regularitate ce se va desfăşura pe un parcurs dificil care va pune la grea contribuţie pe concurenţi.

Iată acest parcurs:

Ploeşti, Târgovişte, Găeşti, Piteşti, Curtea de Argeş, Câmpulung, Râşnov, Predeal, Ploeşti.

Se va instala câte un control, la care se va opri fiecare concurent, în următoarele puncte: Ploeşti, Târgovişte, Găeşti, Curtea de Argeş, Câmpulung, între Râşnov şi Predeal şi la sosire la Ploeşti.

PLECARILE

Concurenţii vor lua plecarea de la staţia de benzină Unirea, din piaţa Fructelor Ploeşti, la intervale de trei minute cu începere dela ora 6 dimineaţa. Ordinea de plecare va fi stabilită prin tragere la sorţi cu câteva zile înainte de concurs, astfel că fiecare concurent va şti ora exactă pentru plecarea lui. Concurenţii se vor prezenta la start cu cinci minute înainte de orele respective.

CURSA DE COASTA

Intre Râşnov şi Predeal concurenţii se vor opri la punctul de control marcat pe planul circuitului, unde va avea loc o probă de coastă. După stampilarea cartelelor de rută, maşinile vor trage şi opri pe partea dreaptă a şoselei. Plecările în această probă vor fi date în ordinea sosirei la control. Distanţa ce se va parcurge este de circa 3 kilometri şi va fi marcată la ambele capete cu câte un steag alb. Plecarea şi sosirea vor fi semnalate prin căderea steagului la „start" şi la „finish". Timpurile vor fi luate până la jumătate de secundă de cronometrori la „start" şi la „finish" iar rezultatul net va fi media celor două timpuri. După proba de coastă se vor trage maşinile pe partea dreaptă a şoselei, la locul ce va fi indicat de către comisarul circuitului.

Imediat după această probă se va rezerva o oră pentru masă, la hotel Park care se află în vârful coastei.

CONCURENŢII

Ing. Davidescu (Chevrolet).
Av. Ilie Georgescu (Ford).
Ing. Elias (Ford).
Ing. Elias (Mercedes-Benz).
Ing. Bevaden (Mercedes-Benz).
Ing. Pennifold (Wanzhall).
Gh. Niculescu (Ford).
Ing. Comănescu (Ford).
Ing. Milutin (Ford).
Ing. C. V. H. Bryan (Fiat).
Ing. Codranski (Ford).
Ing. Lack (Fiat).
Dir. E. C. Masterson (Ford).
Ing. Berson (Ford).
Ing. Tezi (Ford).
A. de Chastelain (Opel).

PROBA FINALA

După ce concurenţii vor fi efectuat întregul parcurs şi cursa de coastă şi vor ajunge la Ploeşti, în curtea rafineriei din această localitate a societăţii Unirea se va ţine o probă de demaraj şi frânare care va corespunde încercărei finale.

Această probă se adresează îndemânărei piloţilor astfel că specialul făgădueşte să fie neobişnuit de atractiv.

Cursa de coastă ce se va desfăşura la Pârâul Rece va constitui deasemenea una din marile atracţii ale concursului societăţei Unirea.

CLASAMENTUL

Se vor aloca fiecărui concurent 1000 puncte pentru circuit, 500 puncte pentru proba de coastă şi 250 puncte pentru proba de demaraj şi de frânare care se va desfăşura în incinta rafinăriei „Unirea" după terminarea circuitului.

Pentru fiecare minut de întârziere la un control se va pierde câte 4 puncte.

La proba de coastă se va pierde câte un punct pentru fiecare secundă cât va dura urcarea.

La proba de demaraj şi de frânare se vor pierde câte 5 puncte de fiecare secundă, cât va dura proba, dar cu o penalizare maximă de 250 puncte. La această probă, numai conducătorul este obligat să fie în maşină iar la proba de coastă vor rămâne în maşină toţi pasagerii cari au însoţit trăsura pe circuit.

Timpurile vor fi luate la controale cu cronometre cari vor fi potrivite în seara zilei înaintea concursului.

Aceste cronometre nu pot fi contestate.

Dela plecare şi până la sosirea la Ploeşti se va scade din timpul fiecărui concurent numai timpul pierdut la controalele principale (Găeşti, Curtea de Argeş şi Coastă), la masă şi la startul probei de coastă.

O şcoală de nataţie la Băneasa

Iniţiativa este a d-lui primar general Al. G. Donescu

Spre o ameliorare a stărei celui mai complet sport

Nataţia românească a străbătut epoci critice. Nu a fost niciodată suficient sprijinită şi s'au găsit chiar oameni cari au asuprit-o.



D. AL. DONESCU

Cu toate exemplele concrete venite de dincolo de graniţe — numeroase ţări au introdus nataţia obligatorie în şcoli — guvernanţii noştri nu s'au prea sinchisit de prosperarea acestui sport.

Mai mult, unii dintre miniştri au semnat pedepse capitale contra câtorva elevi de şcoală cari au «îndrăsnit» să apară în public, în «costum sumar». Nu vom insista asupra acestei mentalităţi nici asupra faptului că echipamentul sportiv este considerat de oameni cu vastă cultură, şi drept «costum sumar»: Reamintim numai chestiunea şi sperăm că ea va rămâne unică în analele sportului românesc, nu destul de îndrăgit de dregătoriii statului.

O INIŢIATIVA LAUDABILA

In aceste momente nu prea fericite pentru nataţia românească, o iniţiativă demnă de toată lauda intervine cu multe şanse de a ridica moralul înotătorilor.

Este vorba de înfiinţarea la Băneasa pe lacul de curând asanat, a unei şcoli de nataţie.

Iniţiativa se datoreşte d-lui primar general Al. Donescu, care înţelege să creieze această instituţie, după toate preceptele technicei moderne.

UN BAZIN REGLEMENTAR

«Piesa» principală a şcoalei de nataţie — bazinul — va fi construită în conformitate cu regulamentele în vigoare.

Va avea o lungime de 50 metri şi o lăţime de 25 metri. Adâncimea maximă a apei va fi de 6 metri.

Instalaţia va fi prevăzută cu scânduri de sărit, de 1 şi 3 metri şi cu un turn cu platforme la 5 şi 10 metri înălţime.

Bazinul va fi construit din beton şi va avea bordurile conforme cu prevederile regulamentelor.

ŞCOALA DE NATAŢIE

Pe marginea bazinului va fi ridicată o construcţie cuprinzând mai multe încăperi. Parte din aceste încăperi vor fi rezervate gimnasticei medicale şi mişcărilor nautice premergătoare intrărei în apă a elevilor, iar restul camerelor vor fi destinate sediului Federaţiei nautice şi şedinţelor grupărilor de specialitate.

Iniţiaţii cred a şti că aci îşi va desăvârşi studiile nautice şi Marele Voevod Mihai.

O PLAJA VASTA

Pe marginea bazinului şi în jurul clădirei va fi amenajată o plajă

Jenny Dumitrescu

(Continuare în pagina II-a)

Echipa Franţei pentru Cupa Davis

PARIS 22 (Intersport). — Federaţia franceză de tennis a alcătuit echipa Franţei care va juca în Cupa Davis primul tur eliminatoriu pe stadionul Rolland-Garros din Paris, împotriva Chinei.

In simplu vor juca: Jean Borotra şi Marcel Bernard. Iar în dublu Christian Boussus şi Borotra.

Căpitanul echipei va fi Jaques Brugnon.